



TOVARNA LETA

Nad izzive tovarn prihodnosti z raziskovalno platformo

V ospredju inovacijski potencial in priložnosti za sodelovanje z gospodarstvom

SABINA PETROV
sabina.petrov@finance.si

Z novimi načini povezovanja, kot so raziskovalne platforme in odprti laboratorij, se ljubljanska fakulteta za strojništvo še bolj odpira gospodarstvu in možnostim za sodelovanje, so poudarili na strateški konferenci.

Kot je povedal Mihael Sekavčnik, dekan fakultete za strojništvo, se zavedajo, da jih prihodnost ne sme pričakati nepripravljene, zato so sprejeli strategijo 2019-2025, katere glavni izvedbeni stebri so prenova študijskega programa, prenova habilitacijskih meril, posodobitev organiziranosti fakultete ter novogradnja, ki se bo predvidoma začela spomladi prihodnje leto.

Med novostmi na področju sodelovanja z gospodarstvom so poudarili štiri raziskovalne platforme: Tovarne prihodnosti, Zelena in varna mobilnost, Trajnostna energija in Zdravje. Prek teh je fakulteta povezala široko znanje svojih raziskovalcev in partnerjem iz gospodarstva ponudila celostne razvojne rešitve ter povezovanje v partnerstva za tehnološke preboje.

Družbeni in tržni izzivi tovarn prihodnosti

Med družbenimi in tržnimi izzivi, ki se jim posvečajo pri raziskovalni platformi Tovarne prihodnosti, v kateri so združili znanja 86 strokovnjakov fakultete za strojništvo - 32 doktorskih študentov, 17 podoktorskih raziskovalcev in 37 višjih raziskovalcev - in za več kot pet milijonov namenske opreme, so trajnostna, učinkovita in kupcu prilagojena proizvodnja ter digitalizacija in avtomatizacija proizvodnih procesov.

Rok Vrabič, koordinator raziskovalne platforme Tovarne prihodnosti, je izzive te povzel tako: »Do leta 2030 naj bi 75 odstotkov proizvodnih obratov uporabljalo napredne digitalne metode (umetna inteligenca, podatkovna analitika in podobno), tovarne prihodnosti pa bodo morale biti bolj fleksibilne, saj bodo izdelki vse bolj kompleksni in prilagojeni končnemu uporabniku.«

Med ekspertizami raziskovalne platforme je poudaril zeleno in z viri gospodarno proizvodnjo, obvladovanje življenjskega cikla proizvodov, kriogene proizvodne tehnologije (odrezovanje, preobli-

kovanje, icejet), visoko produktivne tehnologije, aplikaciji prilagojene funkcionalizirane materiale in izdelke po meri, uporabo dodatnih in laserskih tehnologij, pametne tovarne, podprte z umetno inteligenco, digitalne dvojčke proizvodnih in logističnih sistemov ter procesov obdelave materialov.

Odprti laboratorij za študente

Ob raziskovalnih platformah je novost na fakulteti za strojništvo tudi nov laboratorij, imenovan Peskovnik, v katerem sodelujejo študenti različnih fakultet.

Poslanstvo odprtega laboratorija je postati osrednja skupnost študentskega inženirskega delovanja in inovativnosti na fakulteti, z vizijo, da vsak inženir strojništva postane izvrsten na svojem področju. Poleg razmišljanja zunaj okvirjev je cilj Peskovnika tudi, da se prihodnji inženirji strojništva razvijejo v timske igralce, mentorje, družbeno odgovorne osebe, ki se nikoli ne neha učiti, so poudarili na strateški konferenci.



SABINA PETROV

■ Za gospodarsko rast so nujni pogoji inovativnost in povezovanje gospodarstva z znanostjo ob spodbudni politični klimi, so se strinjali sogovorniki okrogle mize na Strateški konferenci **Fakultete za strojništvo Univerze v Ljubljani**. Na sliki z leve: Boštjan Pečnik, član uprave Hisensa Gorenja, Tanja Mohorič, predsednica SRIP ACS, Tibor Šimonka, predsednik GZS, Mihael Sekavčnik, dekan fakultete za strojništvo, **Anton Ramšak**, prorektor **Ljubljanske univerze**, in Robert Šipec, načelnik na ministrstvu za obrambo. Pogovor je povezovala Renata Dacinger, na sredini.